


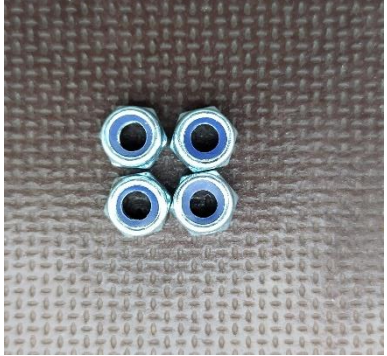



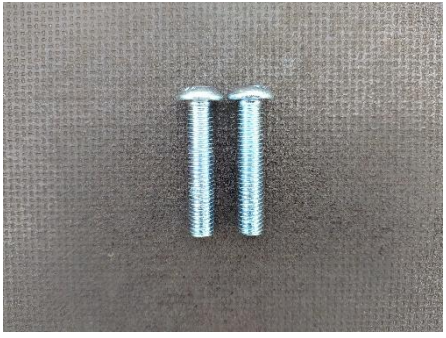









Instrukcja skręcania stelaża do przyczep Zastaw 235SU

Zawartość paczki:

Lp.	Co?	Ile?	Zdjęcie
1	Śruba 4cm M6 na śrubokręt gwiazdkowy	4	
2	Śruba 4cm M8 na klucz 13	4	
3	Nakrętka samokontrująca na śrubę M6	4	
4	Nakrętka samokontrująca na śrubę M8	4	

5	Podkładka na śrubę M6	4	
6	Podkładka na śrubę M8	4	
7	Śruba M10 na imbus 6mm	6	
8	Śruba M8 na imbus 5mm	2	

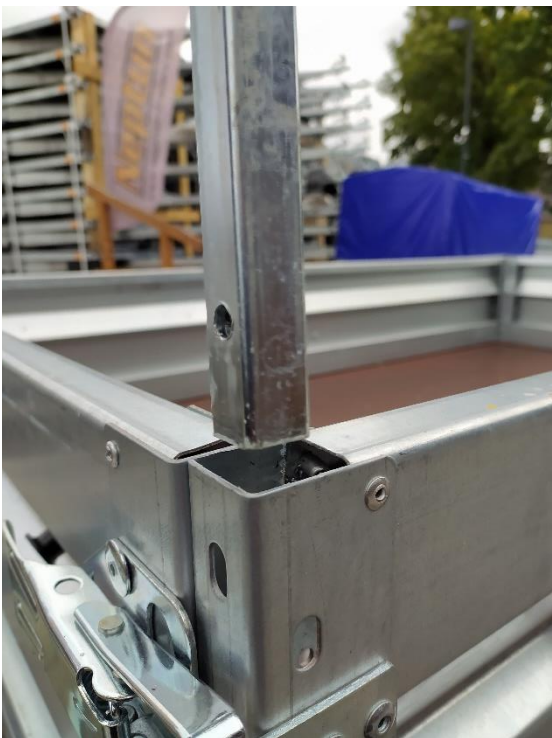
9	Nogi stelaża	4	
10	Pałaki przód - tył	2	
11	Poprzeczka przednia	1	
12	Poprzeczki górne	3	

13	Plandeka	1	
14	Guma do plandeki (krótsza i dłuższa)	2	
15	Haczyki do gum	4	

1. Wyciągamy plastikowe zaślepki z rogów bocznych burt.



2. Wkładamy nogi [9] w rogi burt.



3. Od wewnętrznej strony wkładamy śrubę [2] z podkładką [6], od zewnętrznej nakręcamy nakrętkę samokontrującą [4].



4. Na nogi stelaża zakładamy pałąki [10].



- Przykręcamy śrubą [1], od wewnątrz nakładamy podkładkę [5] i nakręcamy nakrętkę samokontrującą [3].



- Do przednich nóg (między nimi) przykręcamy poprzeczkę [11] używając śrub [8].



7. Do otworów w pałkach przykręcamy poprzeczki górne [12] używając śrub [7].



8. Dokręcamy wszystkie śruby.



9. Naciągamy plandekę [13] na stelaż, głównie zwracając uwagę na dobre naciągnięcie na naroża. Plandeka przy pierwszym zakładaniu może wydawać się za ciasna, to normalne, po przestaniu paru dni na słońcu i deszczu sama się rozciągnie.



10. Obwiązujemy dookoła gumą [14]. Krótsza guma do tylnej kłapy, dłuższa dookoła przyczepy.



11. Zakładamy haczyki [15] na koniec gum i zawiązujemy pęk tak, żeby nie spadły.



12. Naciągamy gumę na plastikowe kółka przynitowane do burt i gotowe.

