


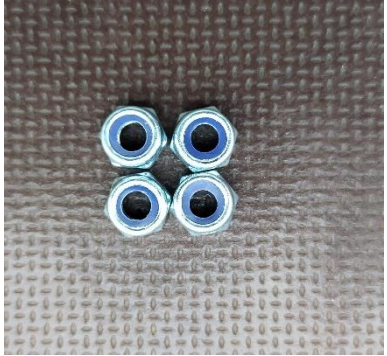



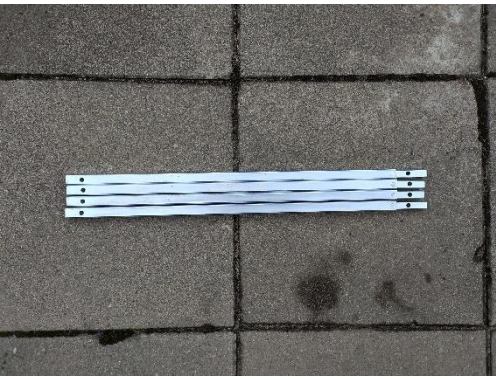







Instrukcja skręcania stelaża do przyczep Zastaw 205SU

Zawartość paczki:

Lp.	Co?	Ile?	Zdjęcie
1	Śruba 4cm M6 na śrubokręt gwiazdkowy	4	
2	Śruba 4cm M8 na klucz 13	4	
3	Nakrętka samokontrująca na śrubę M6	4	
4	Nakrętka samokontrująca na śrubę M8	4	

5	Podkładka na śrubę M6	4	
6	Podkładka na śrubę M8	4	
7	Śruba M10 na imbus 6mm	6	
8	Nogi stelaża	4	

9	Pałaki przód - tył	2	
10	Poprzeczki górne	3	
11	Plandeka	1	
12	Guma do plandeki (krótsza i dłuższa)	2	

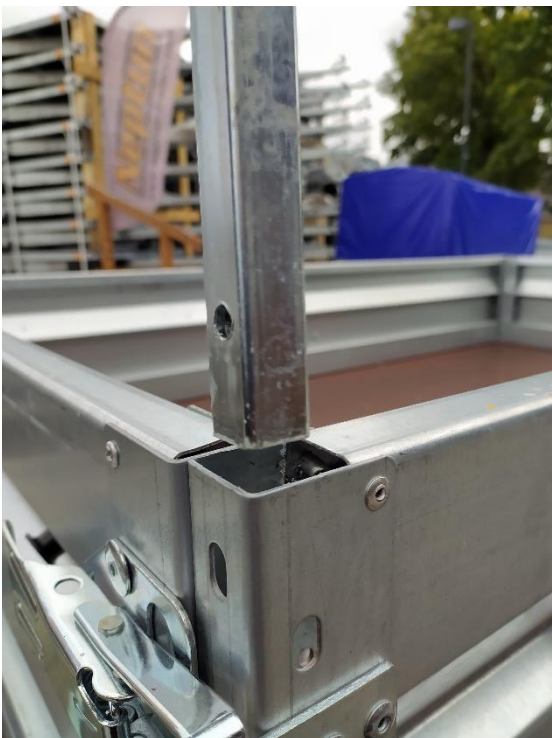
13	Haczyki do gum	4	
----	----------------	---	--



1. Wyciągamy plastikowe zaślepki z rogów bocznych burt.



2. Wkładamy nogi [8] w rogi burt.



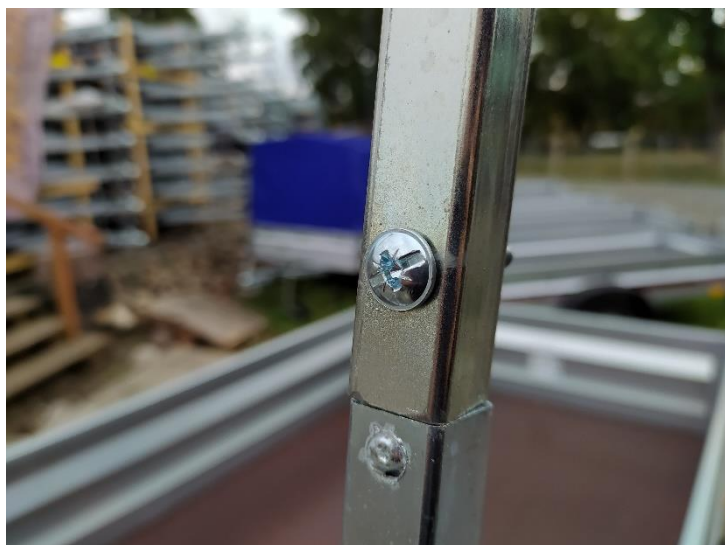
3. Od wewnętrznej strony wkładamy śrubę [2] z podkładką [6], od zewnętrznej nakręcamy nakrętkę samokontrującą [4].



4. Na nogi stelaża zakładamy pałąki [9].



5. Przykręcamy śrubą [1], od wewnątrz nakładamy podkładkę [5] i nakręcamy nakrętkę samokontrującą [3].



6. Do otworów w pałkach przykręcamy poprzeczki górne [10] używając śrub [7].



7. Dokręcamy wszystkie śruby.



8. Naciągamy plandekę [11] na stelaż, głównie zwracając uwagę na dobre naciągnięcie na naroża. Plandeka przy pierwszym zakładaniu może wydawać się za ciasna, to normalne, po przestaniu paru dni na słońcu i deszczu sama się rozciągnie.



9. Obwiązujemy dookoła gumą [12]. Krótsza guma do tylnej klapy, dłuższa dookoła przyczepy.



10. Zakładamy haczyki [13] na koniec gum i zawiązujemy pęk tak, żeby nie spadły.



11. Naciągamy gumę na plastikowe kółka przynitowane do burt i gotowe.

